



# Schvalovací protokol stavby v přípravě „Přesun zastávky Závěšín na trati Březnice - Strakonice“ ve stádiu 3

## A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Přesun zastávky Závěšín na trati Březnice - Strakonice
ISPROFOND/ISPROFIN:	5003520140 / 5313530068
Místo stavby:	Závěšín; TUDU 043104 Bělčice - Blatná
Kraj:	Jihočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ-70994234  Zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
Zpracovatel dokumentace:	Sagasta s. r. o. Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha 4  IČO: 04598555, DIČ: CZ04598555
Předpokládaná realizace:	2023

## B. Posuzovací část

### B.1. Účel stavby

Cílem díla je přesunutí stávající železniční zastávky Závěšín nacházející se v km 16,320 úseku Bělčice – Blatná do km 15,850 ve stejném úseku vlevo trati za přejezdem P1331. Realizací stavby dojde k výraznému snížení docházkové vzdálenosti pro cestující a tím i k zatraktivnění používání železniční dopravy.

### B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Předmětem stavby je přesun železniční zastávky Závěšín na jednokolejnou, regionální trati Březnice - Strakonice.

Stávající zastávka Závišín leží v km 16,320 mezi ŽST Bělčice a ŽST Bezdědovice ve vzdálenosti cca 1,7 km od obce Závišín. Zastávka má krytý prostor pro cestující, orientační systém, zvýšené nástupiště v délce 60 m s betonovým okrajem Tischer s výškou nástupní hrany 250 mm. Osvětlení zajišťuje výložníkové svítidlo na budově ovládané fotobuňkou a spínacími hodinami. Hlavní vypínač elektrické energie je umístěn v rozvaděči RE01 na východní straně budovy zastávky. Zastávka Závišín je neobsazená.

Železniční svršek v oblasti stavby je tvořen z kolejnic tvaru S49 na betonových pražcích SB5 s tuhým rozponovým upevněním. Kolej je bezстыková. V km 16,448 se nachází betonová přejezdová konstrukce na dřevěných pražcích.

Mezistaniční úsek Blatná – Bělčice je opatřen integrovaným TZZ 3. kategorie typu AH ESA-04 bez oddílových návěstidel. Volnost kolejových úseků vyhodnocují počítače náprav.

V těsné blízkosti současné zastávky Závišín se nachází přejezd P1332 v km 16,279 s účelovou komunikací. V blízkosti nově uvažované zastávky leží přejezd P1331 v km 15,788, a také propustek v km 15,776. Přejezdová konstrukce přejezdu P1331 a daný propustek jsou ve velmi špatném technickém stavu.

Provoz na trati je řízen podle předpisu SŽDC D1. Traťová třída zatížení je C3. Nejvyšší dovolená traťová rychlost je 50 km/h.

Nová zastávka bude mít nově zbudované nástupiště s délkou nástupní hrany 60 m a výškou 550 mm nad temenem kolejnice. Nástupiště se bude nacházet vlevo trati ve směru staničení za stávajícím přejezdem P1331. Přístup cestující veřejnosti na nástupiště bude umožněn z místní komunikace po přístupovém chodníku. Nástupiště bude osvětleno, bude na něm vybudován přístřešek společný s technologickým objektem o velikosti odpovídající uvažované frekvenci cestujících, včetně vyřešení odvodnění objektu. Přístřešek se vybaví novým mobiliářem (lavička, odpadová nádoba, vývěsní skříňka a klaprám). Zastávka bude rovněž opatřena informačním a orientačním systémem.

Navržená nástupní hrana v délce 60 m odpovídá požadavkům objednavatelů osobní dopravy. Původní nástupiště bude odstraněno.

U úrovněového přejezdu P1331 bude provedena přejezdová konstrukce celopryžová bez spojovacích tyčí s celopryžovými závěrnými zídками odpovídající zatížení silniční dopravou. Budou položeny nové vrstvy konstrukce živice vozovky v oblasti přejezdu v takovém rozsahu, aby niveleta komunikace plynule navazovala na přilehlé úseky dle ČSN 73 6380.

V rámci stavby je navržena rekonstrukce stávajícího propustku v km 15,776, poloha objektu se nemění a bude v poloze stávající konstrukce. Rekonstrukce je navržena provedením betonové podkladní desky nad stávající nosnou konstrukcí. Na desce bude aplikován nový systém izolace s drenáží za konci desky, voda z drenáže bude vyvedena skrz výrokové čelo na terén, z kterého voda zvolna zteče do vodoteče. Nový prostup pro drenážní trubku bude proveden diamantovým vrtem skrz stávající kamenné křídlo.

Součástí rekonstrukce je komplexní sanace spodní stavby a nosné konstrukce – vyčištění, hloubkové přespárování kamenné části, doplnění případné nahrazení vytlačených kamenů, nová žb. římsa na výtoku, zpevnění koryta na výtok v délce 2 m. Dále bude provedena reprofilace koryta v délce cca min. 15 m tak, aby byl umožněn odtok vody od propustku. V souvislosti s výše zmíněnými pracemi bude také zasáhnuto do konstrukce železničního svršku.

Směrová a výšková úprava koleje: od km 15,700 - do km 15,971

Rekonstrukce železničního svršku a spodku: od km 15,750 - do km 15,800

#### Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka stavby	m	270
Rekonstrukce železničního svršku a spodku	délka	m	50
Nástupiště	nové o délce	m	60
Železniční přejezdy	Stavební úprava přejezdu	m	14
Železniční přejezdy	přístupový chodník	m	18
Propustky	Rekonstrukce propustků	ks	1
Pozemní objekty	Technologický objekt - nový	ks	1

### B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD a.s. a Správy železnic, státní organizace.

#### Projednání s dotčenými orgány státní správy:

- **Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví**, souhrnné vyjádření č. j. KUJCK 141755/2022 ze dne 23. 11. 2022.
- **Městský úřad Blatná, odbor dopravy**, vyjádření č. j. MUBL-18418/2022 ze dne 1. 11. 2022, závazné stanovisko.
- **Městský úřad Blatná, odbor výstavby a územního plánování**, č. j. MUBL-18772/2022 ze dne 2. 11. 2022, závazné stanovisko orgánu územního plánování dle § 96b stavebního zákona, že záměr je přípustný.
- **Městský úřad Blatná, odbor životního prostředí**, č. j. MUBL-18426/2022, souhlasné závazné stanovisko s podmínkou ze dne 3. 11. 2022.
- **Městský úřad Blatná, státní památková péče**, č. j. MUBL-19116/2022/103, sdělení ze dne 7. 11. 2022.
- **Městský úřad Blatná, odbor životního prostředí**, č. j. MUBL 12443/2022 souhlas s trvalým odnětím půdy ze dne 4. 8. 2022.
- **Město Bělčice**, souhlasné stanovisko bez č. j. ze dne 26. 5. 2022.

Ke stavbě **vydal Drážní úřad**, územní odbor Plzeň **společné povolení** pod č. j. DUCR-737/23/Sg ze dne 4. 1. 2023, které **nabylo právní moci** dne 31. 1. 2023.

#### Projednání s drážními organizacemi vč. sítí:

- **Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň**, č. j. 7808/2022-SŽ-OR PLZ-OPS, stanovisko ze dne 7. 4. 2022.
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor řízení provozu O11**, č. j. 25154/2022-SŽ-GŘ-O11, stanovisko ze dne 4. 4. 2022.
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky**, č. j. 26113/2022-SŽ-GŘ-O14, stanovisko ze dne 5. 4. 2022.
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor traťového hospodářství O13**, č. j. 25781/2022-SŽ-GŘ-O13, stanovisko ze dne 5. 4. 2022.
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor pozemních budov O23**, č. j. 25507/2022-SŽ-GŘ-O23, stanovisko ze dne 1. 4. 2022.
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor elektrotechniky a energetiky O24**, č. j. 22706/2022-SŽ-GŘ-O24, stanovisko bez připomínek ze dne 23. 3. 2022.
- **Správa železnic, státní organizace, Správa železniční geodézie**, dala nesouhlasné stanovisko č. j. 1724/2022-SŽ-SŽG-RP CBE ze dne 27. 4. 2022 a souhlasné stanovisko č. j. 3113/2022-SŽ-SŽG-RP CBE ze dne 18. 8. 2022.
- **Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky CTD**, č. j. 5817/2022-SŽ-CTD-ÚŽT, stanovisko ze dne 7. 4. 2022.
- Připomínky odborných útvarů Správy železnic, státní organizace byly projednány s projektantem, odsouhlasené řešení připomínek je uvedeno v odpovědi projektanta k připomínkám a bylo následně zapracováno do DUSP.
- Závěrem je možno konstatovat, že projednání dokumentace pro společné povolení odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány v následující kapitole B.4. Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí.

### B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě výsledků projednání dokumentace je nutné při realizaci stavby dodržet následující podmínky:

- 1) Při realizaci stavby musí být respektovaná schválená dokumentace, dodrženy závazné kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky schvalovacího protokolu (posuzovací a schvalovací části).
- 2) Splnění podmínek, uvedených v předpisu „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8. 1. 2010 pod č.j. S501/2010-OKS třetí vydání – ve znění posledních aktualizací.
- 3) Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk zabezpečovacího zařízení, s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2 včetně změn.
- 4) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění a vyhláška č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby. Bude dodržena Směrnice SŽDC č. 117 – Změna č. 1 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
- 6) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených objektů technologické části (PS) a objektů stavební části (SO) nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.
- 7) V rámci realizace bude pro provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ, UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 8) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 9) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ včetně změn. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveníště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.
- 10) Zhotovitel na základě návrhu vlastních stavebních postupů jako součást svojí nabídky předloží aktualizovaný harmonogram provádění stavby a požadavek na případné výluky železničního provozu pro uplatnění do plánu výluk.
- 11) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., o bližších

minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveniště).

- 12) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy navržené dokumentací pro stavební povolení a ověřené ve stavebním řízení Drážním úřadem. V opačném případě zpracuje podklady pro změnu stavby, případně podle potřeby uzavření smluv o zřízení služebnosti inženýrské sítě nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod nebo odkup pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas a stavební povolení dle zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění (*Zákon o územním plánování a stavebním řádu*) se stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro Správy železnic, státní organizace nebo ve vlastnictví ČD, a. s.
- 13) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 14) Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 15) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního prostředí, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 16) V rámci realizace je zásadně nepřipustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schválenou projektovou dokumentací.
- 17) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu (posuzovací a schvalovací část) dokumentace pro stavební povolení.
- 18) Před zahájením realizace stavby zhotovitel projedná zvláštní užívání komunikace s pověřeným silničním správním úřadem.
- 19) Stavbou nebudou nadměrně znečišťovány ani jinak znehodnocovány silnice a místní komunikace.
- 20) Připomínky uvedené v tomto bodě schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součásti zadávací dokumentace na realizaci stavby.

#### **B.5. Shrnutí posuzovací části**

Stavba „**Přesun zastávky Závěšín na trati Březnice – Strakonice**“ je v souladu s koncepčními záměry MD ČR a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná **Dokumentace pro společné povolení** odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na **Dokumentaci pro společné povolení** podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné **Dokumentace pro společné povolení** doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Martina Janáčková, mobil: +420 702 007 569; e-mail: janacova@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 22. března 2023



Ing. Karel Týr  
29.03.2023 10:54  
Podepsáno elektronicky

Ing. Karel Týr  
náměstek ředitele OŘ Plzeň pro techniku